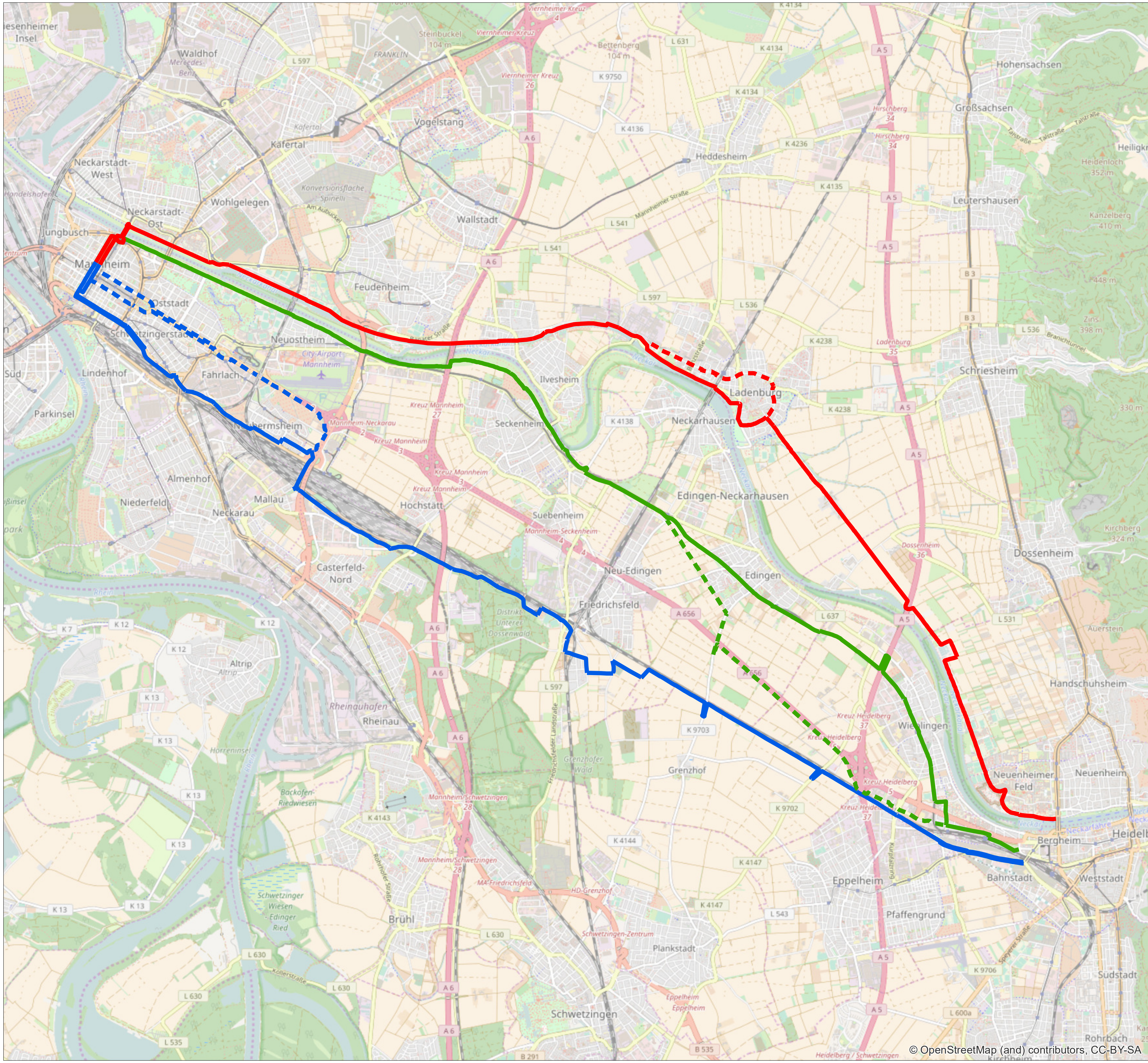


Trassenvarianten

- Trassenvariante 3A
- Trassenvariante 3B
- Trassenvariante 2A
- Trassenvariante 2B
- Trassenvariante 1A
- Trassenvariante 1B

0 3,5
Kilometer

R+T
Verkehrs-
planung

Stand: 26.04.2017

Verlauf Trassenvarianten

Übersicht

Rechtsrheinisch



Trassenvarianten

- Südbrücke 4
- Nordbrücke (Bestand) 5A
- Nordbrücke (neu) 5B

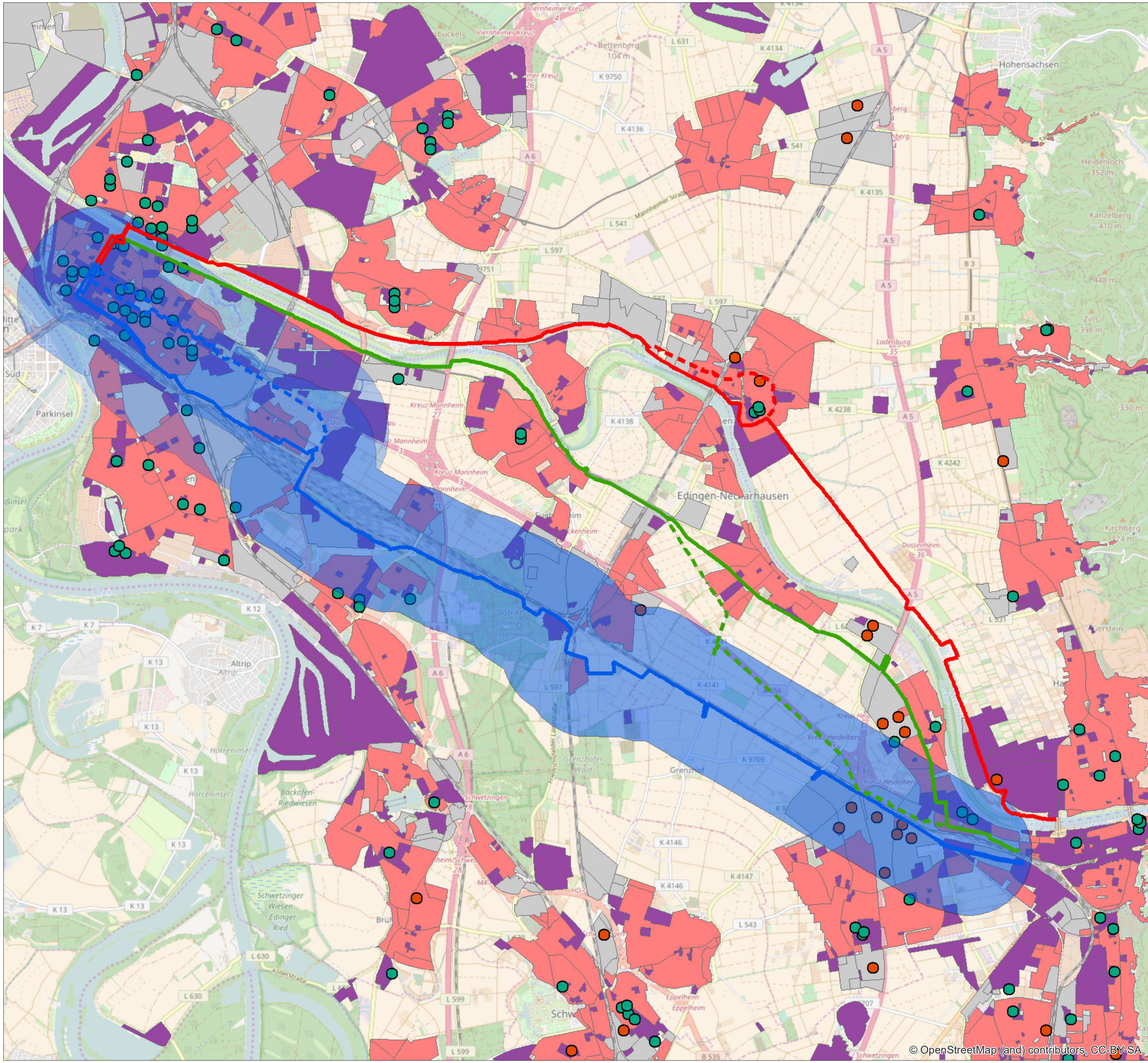
0 2,75
Kilometer

Stand: 26.04.2017

Verlauf Trassenvarianten

Übersicht
Linksrheinisch

R+T Verkehrsplanung



R+T Verkehrs-planung

Trassenvarianten

- Trassenvariante 3A
- Trassenvariante 3B
- Trassenvariante 2A
- Trassenvariante 2B
- Trassenvariante 1A
- Trassenvariante 1B

Points of Interest

- Arbeitsstätten (> 100 Beschäftigte)
- Weiterführende Schulen

Genutzte Flächen (FNP BW)

- Sonderflächen
- Gewerbliche Baufläche
- Wohnbaufläche

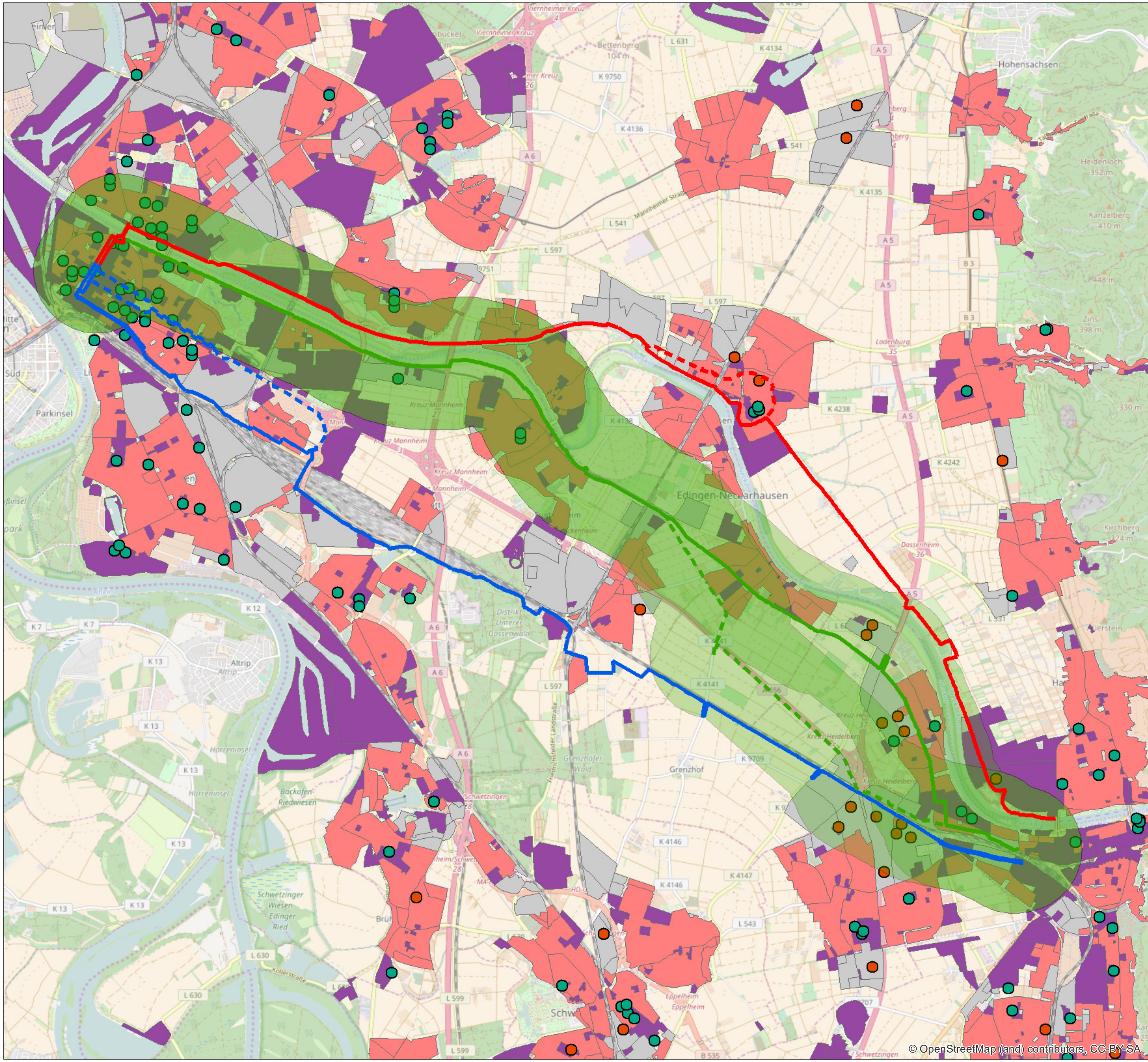
0 3,5
Kilometer

Stand: 16.12.2016

Potenziale Trassenvarianten

Trassenvariante 1
Rechtsrheinisch

3.1



Trassenvarianten

- Trassenvariante 3A
- Trassenvariante 3B
- Trassenvariante 2A
- Trassenvariante 2B
- Trassenvariante 1A
- Trassenvariante 1B

Points of Interest

- Arbeitsstätten (> 100 Beschäftigte)
- Weiterführende Schulen

Genutzte Flächen (FNP BW)

- Sonderflächen
- Gewerbliche Baufläche
- Wohnbaufläche

0 3,5
Kilometer

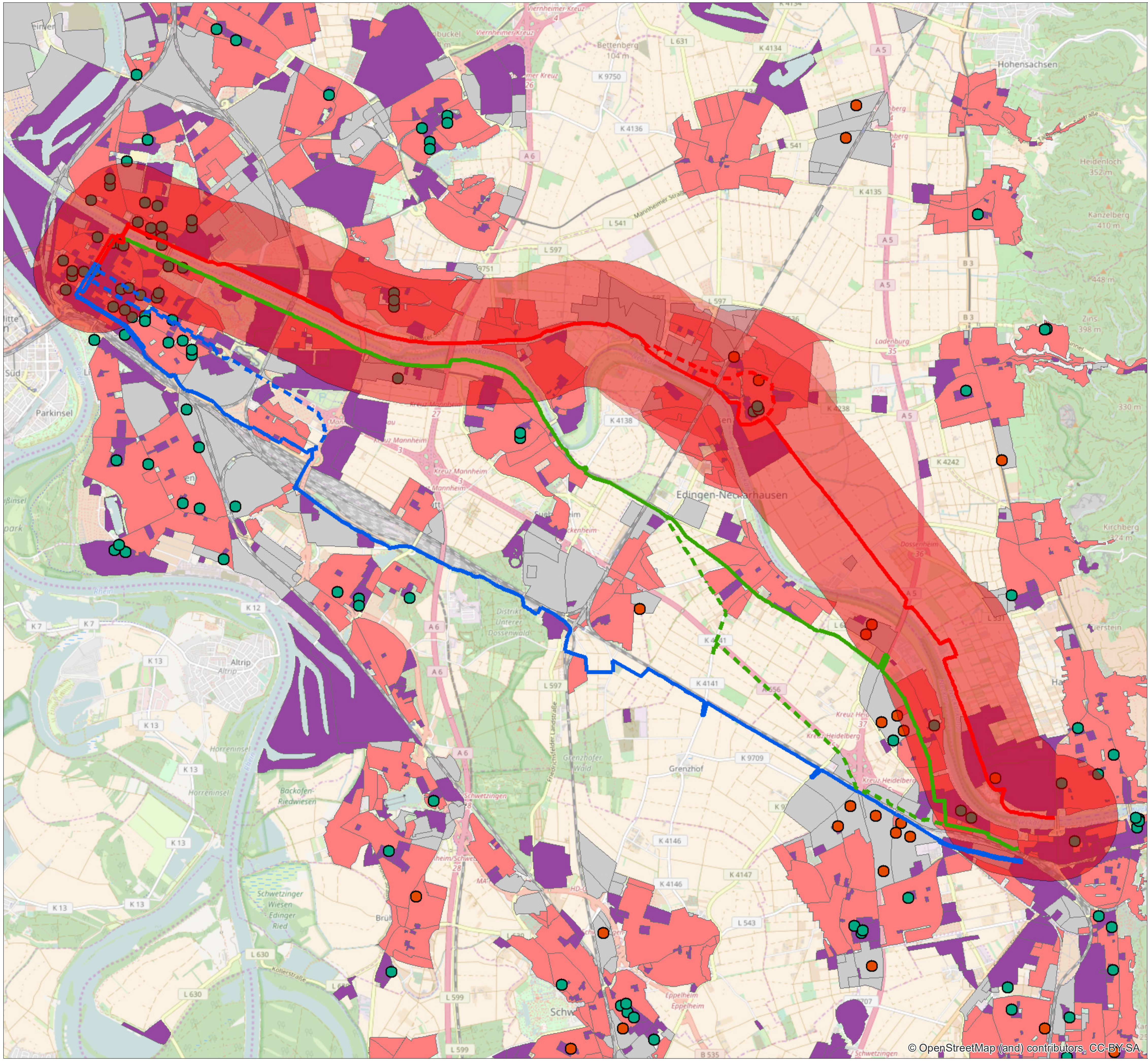
R+T
Verkehrs-
planung

Stand: 16.12.2016

Potenziale Trassenvarianten

Trassenvariante 2
Rechtsrheinisch

3.2



Trassenvarianten

- Trassenvariante 3A
- Trassenvariante 3B
- Trassenvariante 2A
- Trassenvariante 2B
- Trassenvariante 1A
- Trassenvariante 1B

Points of Interest

- Arbeitsstätten (> 100 Beschäftigte)
- Weiterführende Schulen

Genutzte Flächen (FNP BW)

- Sonderflächen
- Gewerbliche Baufläche
- Wohnbaufläche

0 3,5
Kilometer

R+T Verkehrsplanung

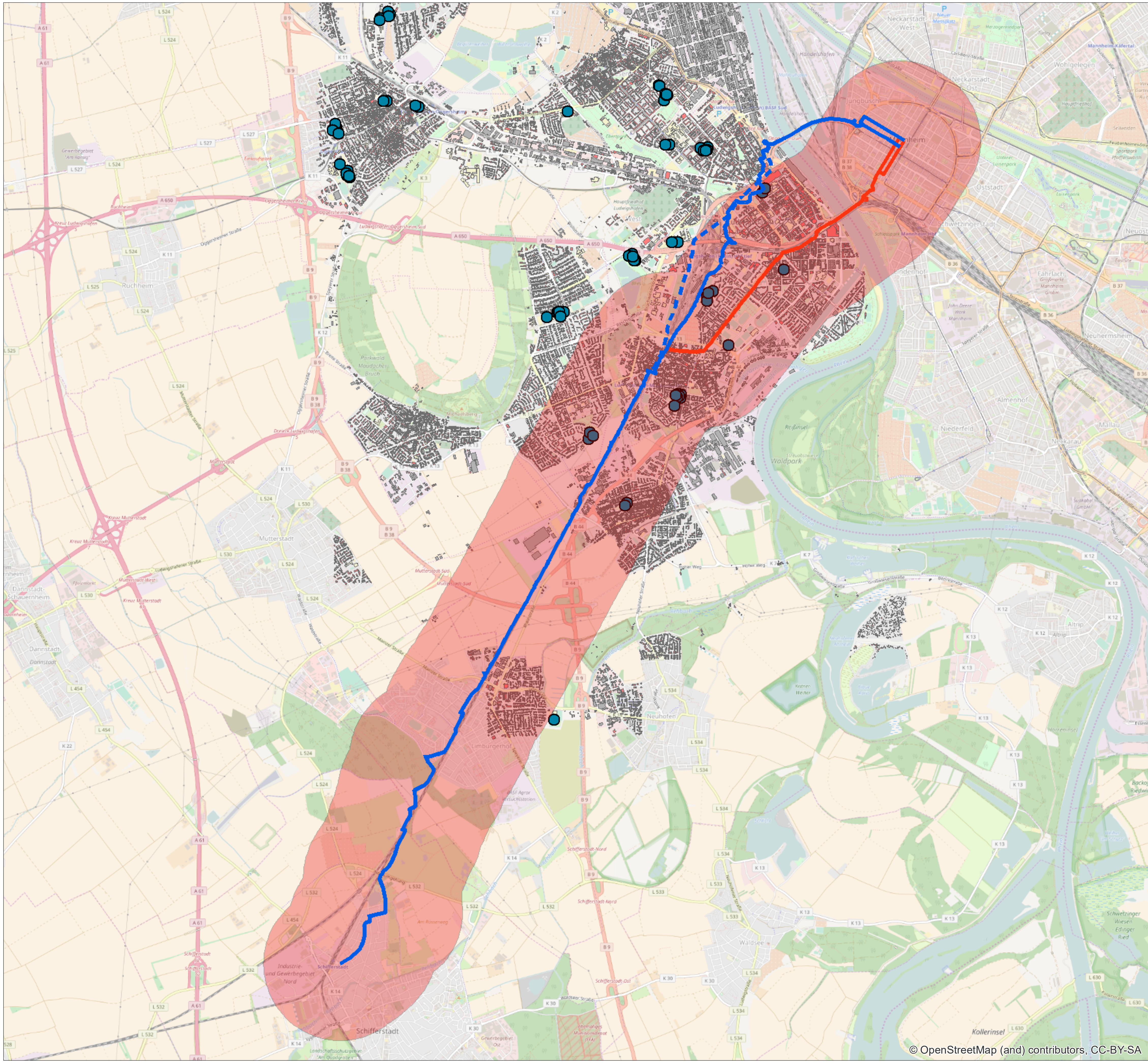
Stand: 16.12.2016

Potenziale Trassenvarianten

Trassenvariante 3
Rechtsrheinisch

R+T

Verkehrs-
planung



Trassenvarianten

- Trassenvariante 4
- Trassenvariante 5A
- Trassenvariante 5B
- Weiterführende Schulen (Stadt LU)
- Öffentliche Gebäude
- Gewerbliche Gebäude
- Wohngebäude

0 — 2,75
Kilometer

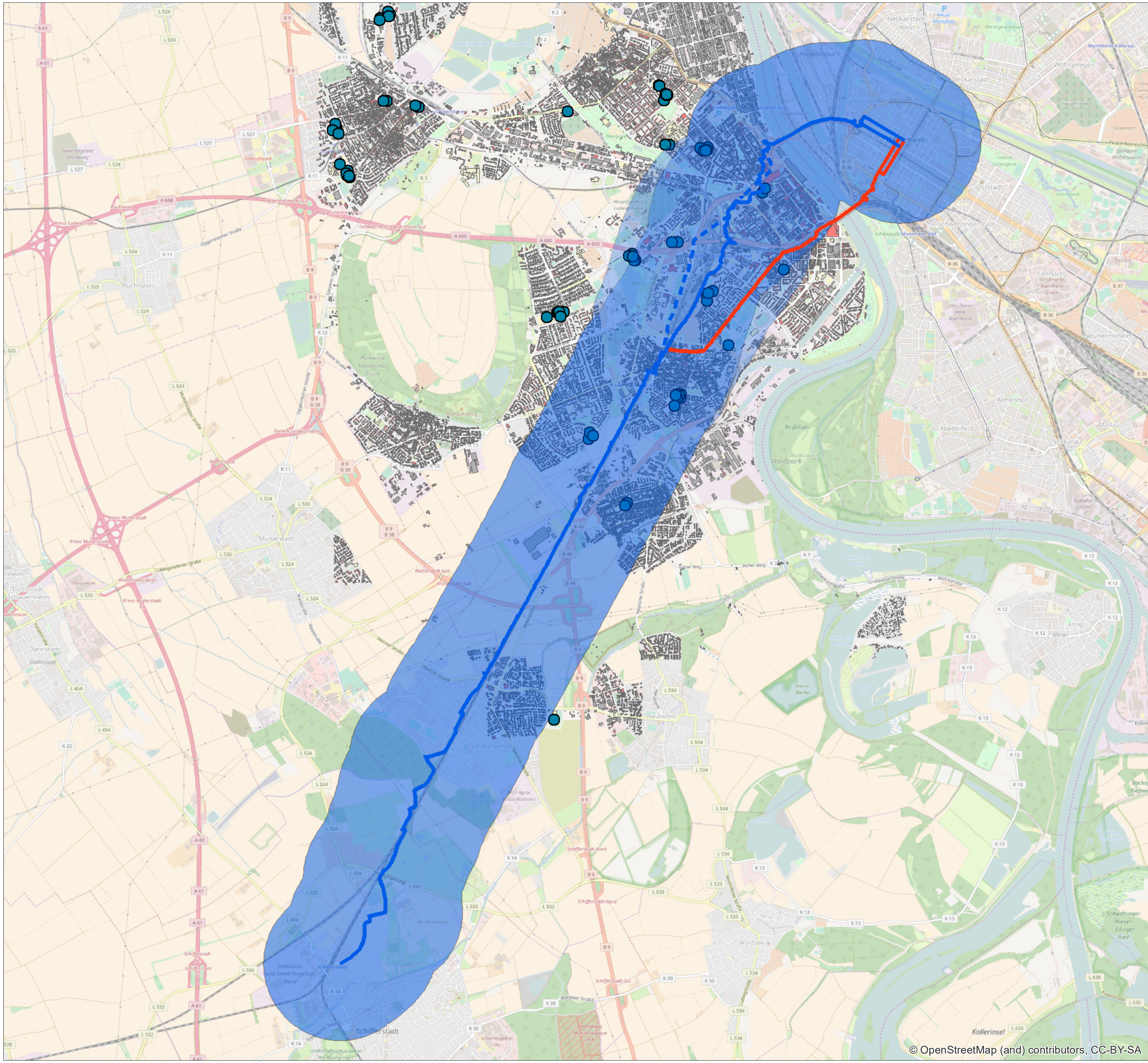
Stand: 16.12.2016

Potenziale Trassenvarianten

Trassenvariante 4
Linksrheinisch

4.1

R+T Verkehrsplanung



Trassenvarianten

- Trassenvariante 4
- Trassenvariante 5A
- Trassenvariante 5B
- Weiterführende Schulen (Stadt LU)
- Öffentliche Gebäude
- Gewerbliche Gebäude
- Wohngebäude

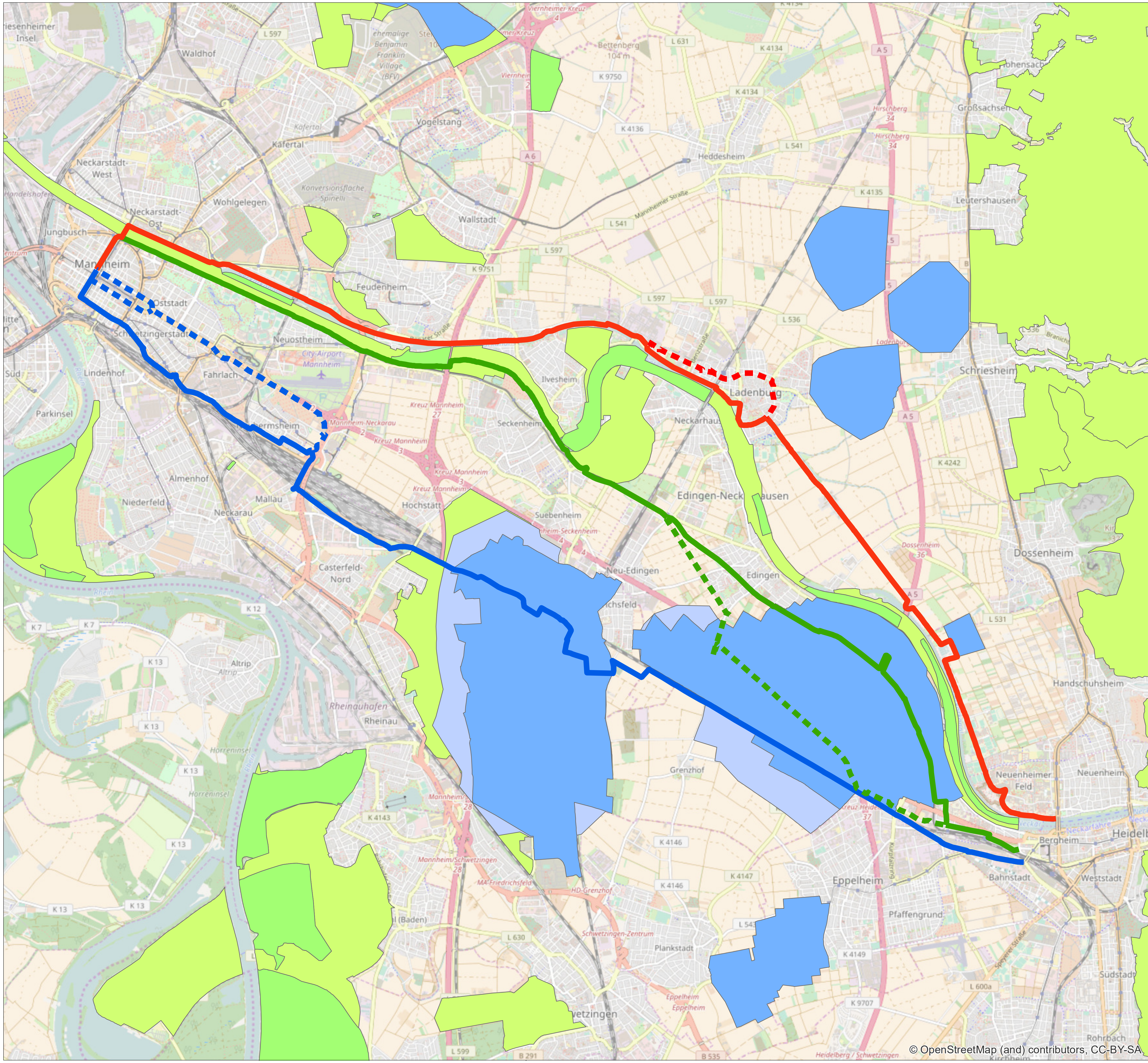
0 — 2,75
Kilometer

Stand: 16.12.2016

Potenziale Trassenvarianten

Trassenvariante 5
Linksrheinisch

R+T Verkehrs-planung



Trassenvariante 3A

Trassenvariante 3B

Trassenvariante 2A

Trassenvariante 2B

Trassenvariante 1A

Trassenvariante 1B

Landschaftsschutzgebiet

Naturschutzgebiet

Wasserschutzgebiet

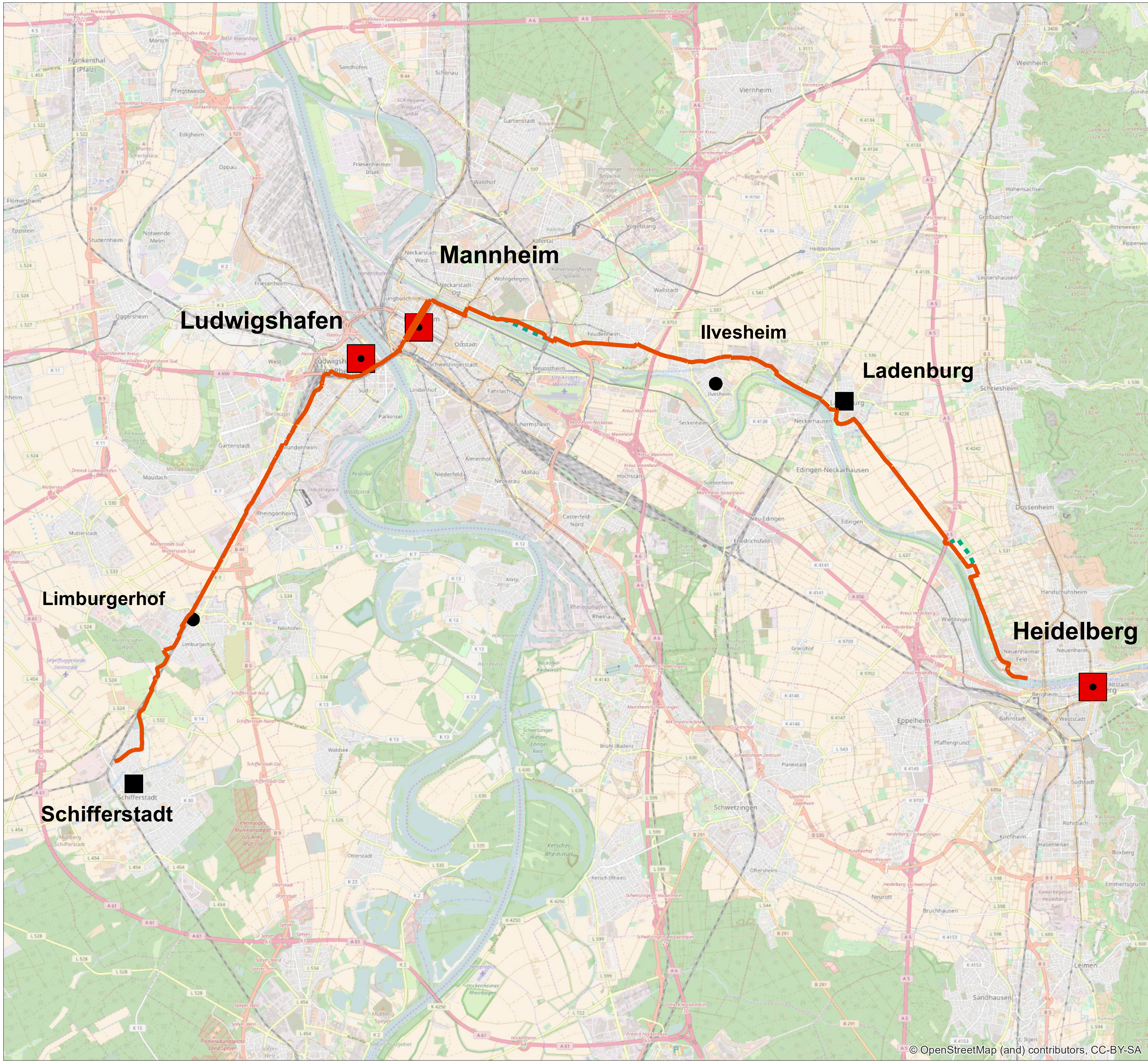
Wasserschutzgebiet-alt

Stand: 16.12.2016

Bewertung Trassenvarianten

Führung durch Schutzgebiete

Grundlage: FNP Baden-Württemberg



R+T Verkehrs-planung

Vorzugstrasse

- Starttrasse
- Zieltrasse
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Kommune ohne zentrale Bedeutung

0 5
Kilometer

Stand: 16.12.2016

Verlauf Vorzugstrasse

Übersicht Gesamtkorridor



Vorzugstrasse

- Starttrasse
- Zieltrasse

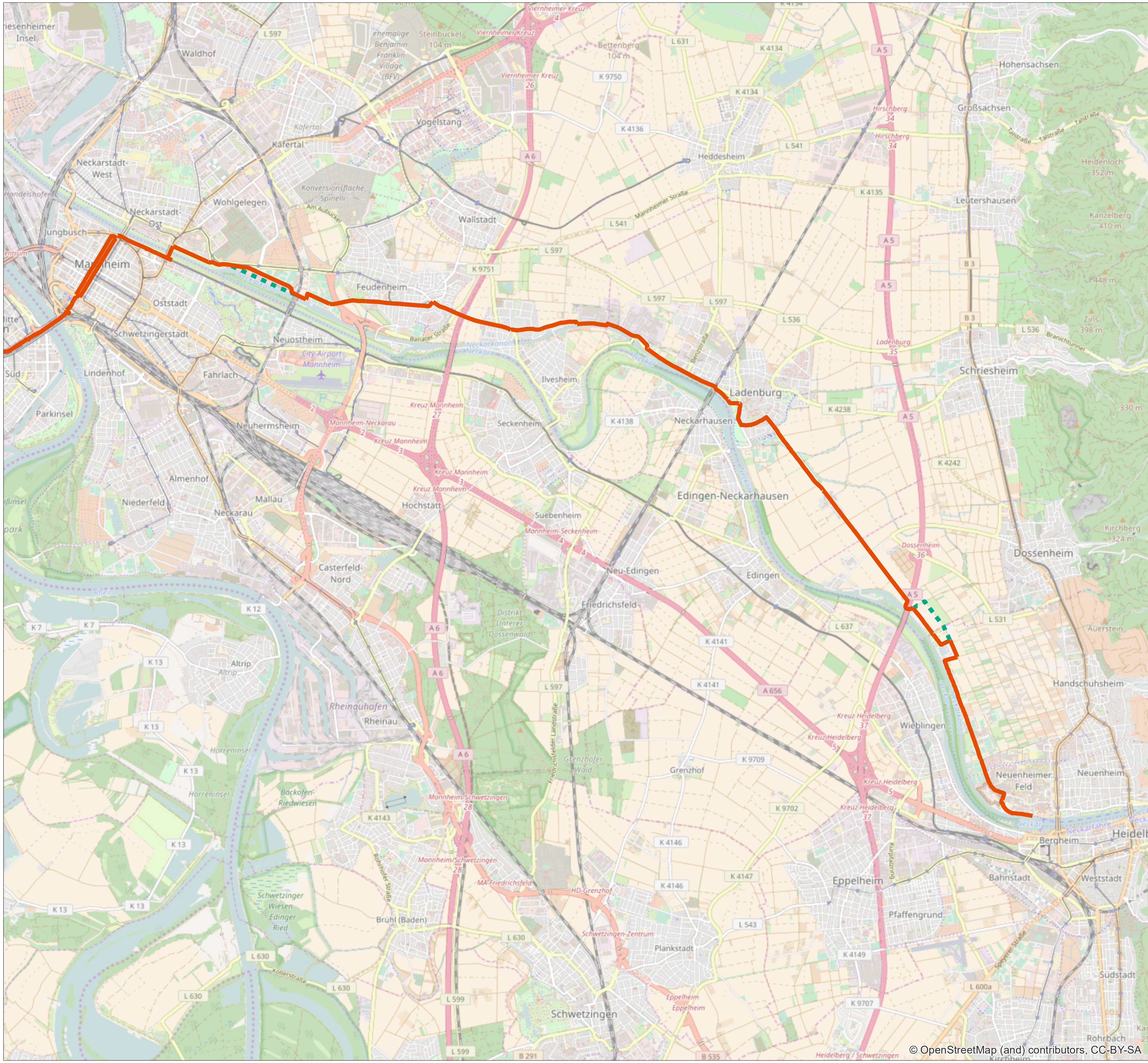
0 — 2,75
Kilometer

Verlauf Vorzugstrasse

Übersicht linksrheinischer Korridor

R+T Verkehrsplanung

Stand: 16.12.2016



Vorzugstrasse

Starttrasse

Zieltrasse

0 3,5
Kilometer

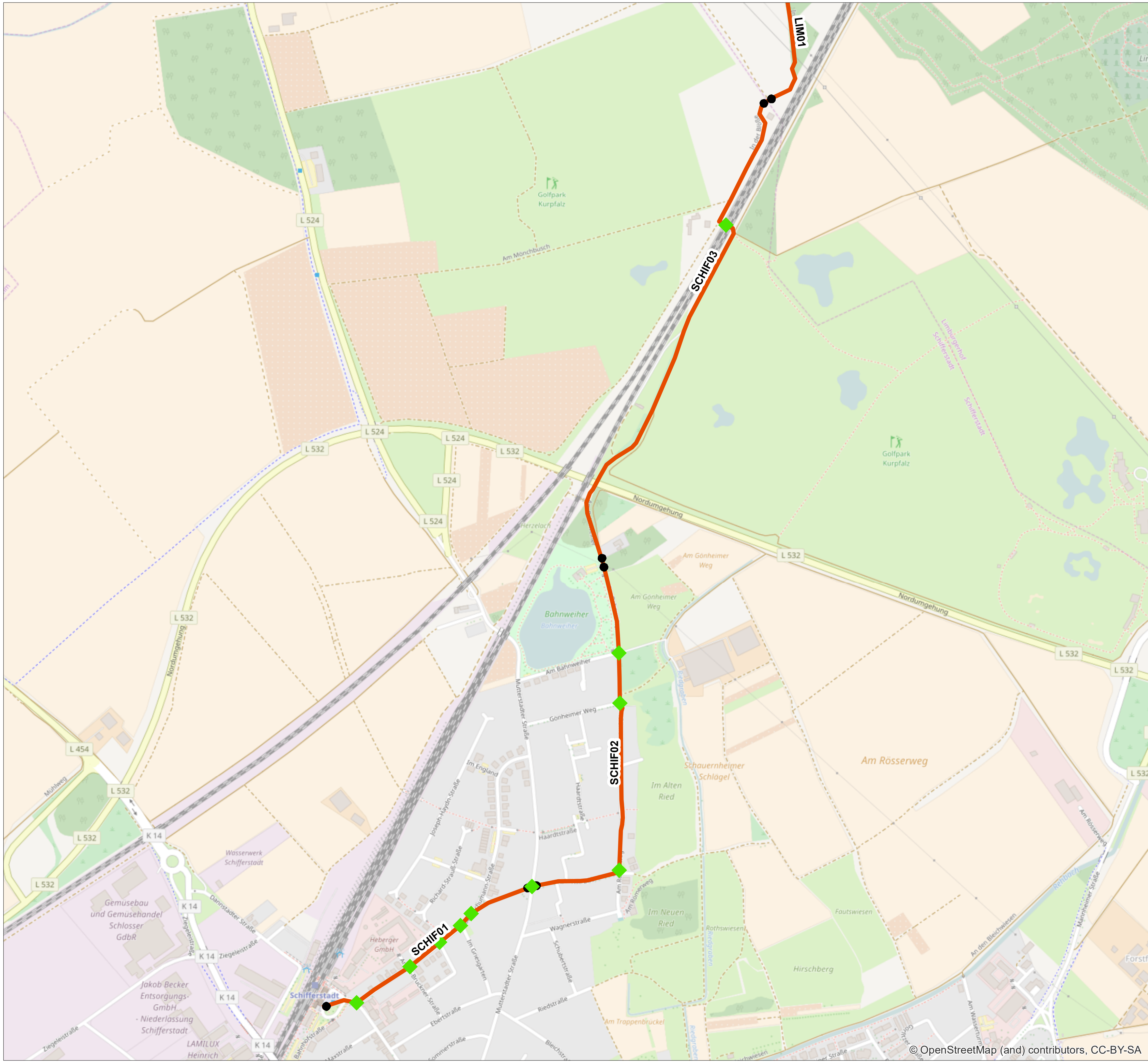
R+T

Verkehrs-
planung

Stand: 16.12.2016

Verlauf Vorzugstrasse

Übersicht rechtsrheinischer Korridor



Vorzugstrasse

- Starttrasse
- Zieltrasse
- Knotenpunkt

0 0,5
Kilometer

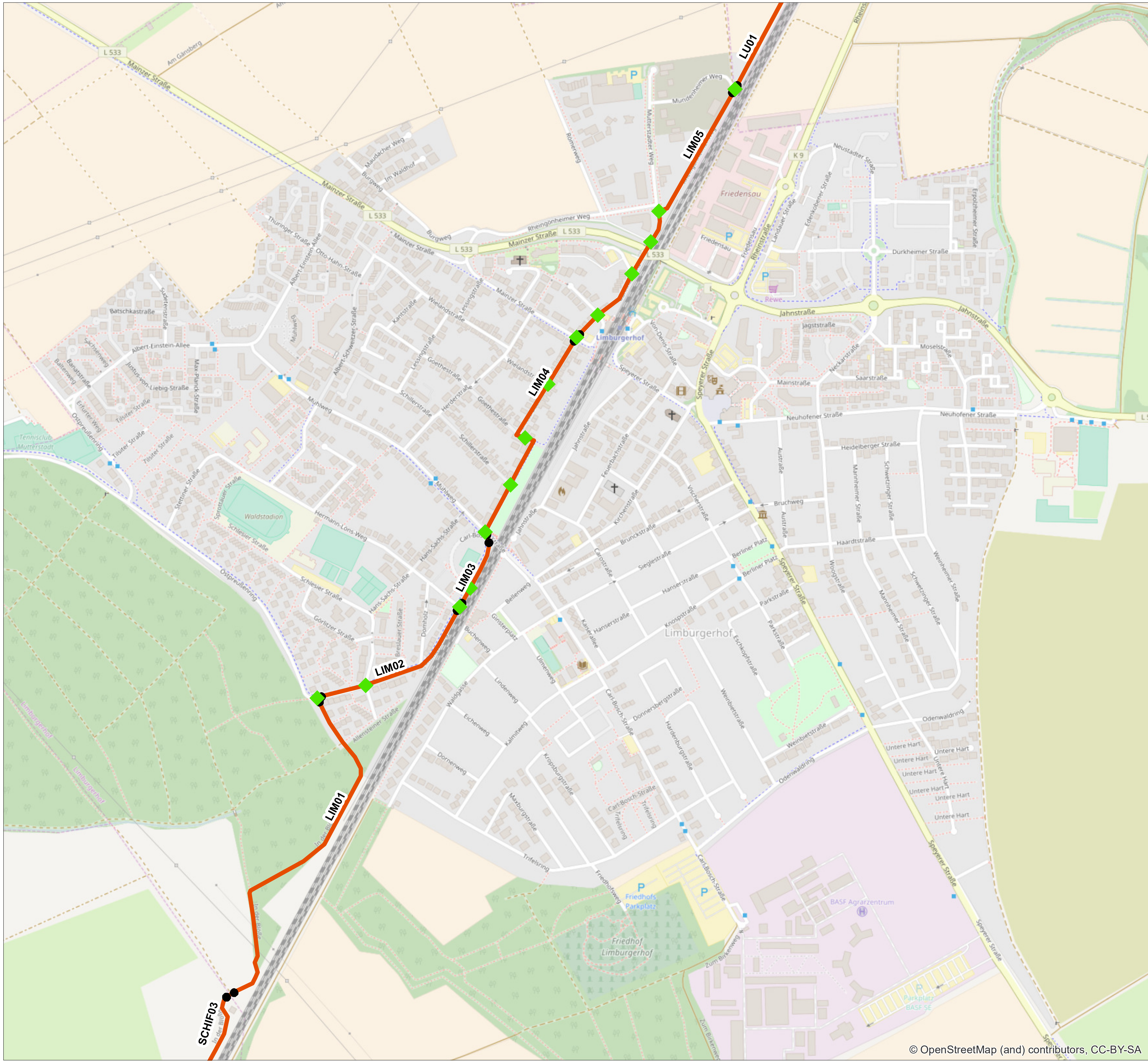
Stand: 16.12.2016

R+T Verkehrsplanung

Verlauf Vorzugstrasse

Detailausschnitt
Schifferstadt

6.4



Vorzugstrasse

- Starttrasse
- Zieltrasse
- Knotenpunkt

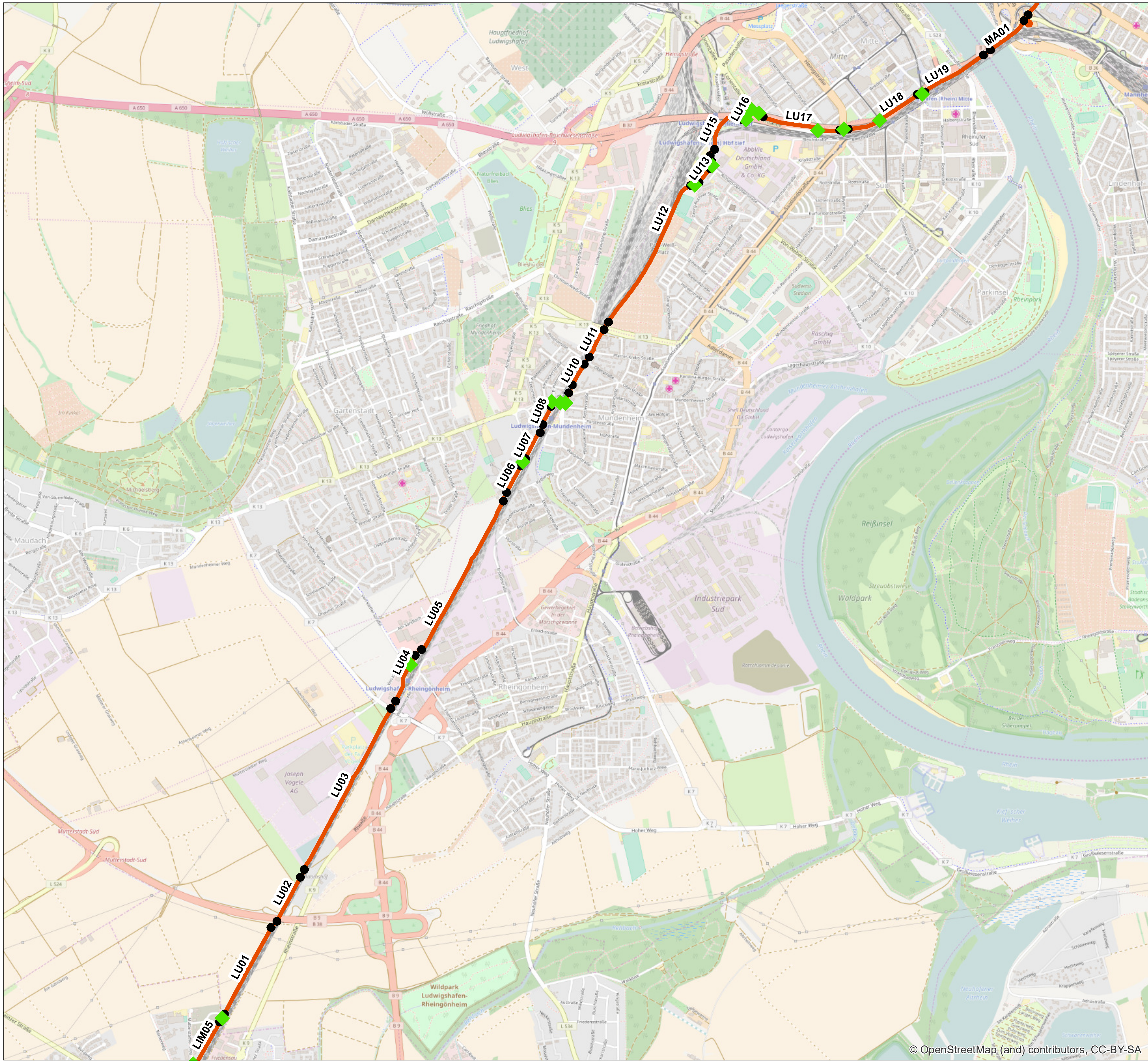
0 — 0,5 Kilometer

R+T Verkehrs-planung

Stand: 16.12.2016

Verlauf Vorzugstrasse

Detailausschnitt Limburgerhof



R+T

Verkehrs-
planung

Vorzugstrasse

Starttrasse

Zieltrasse

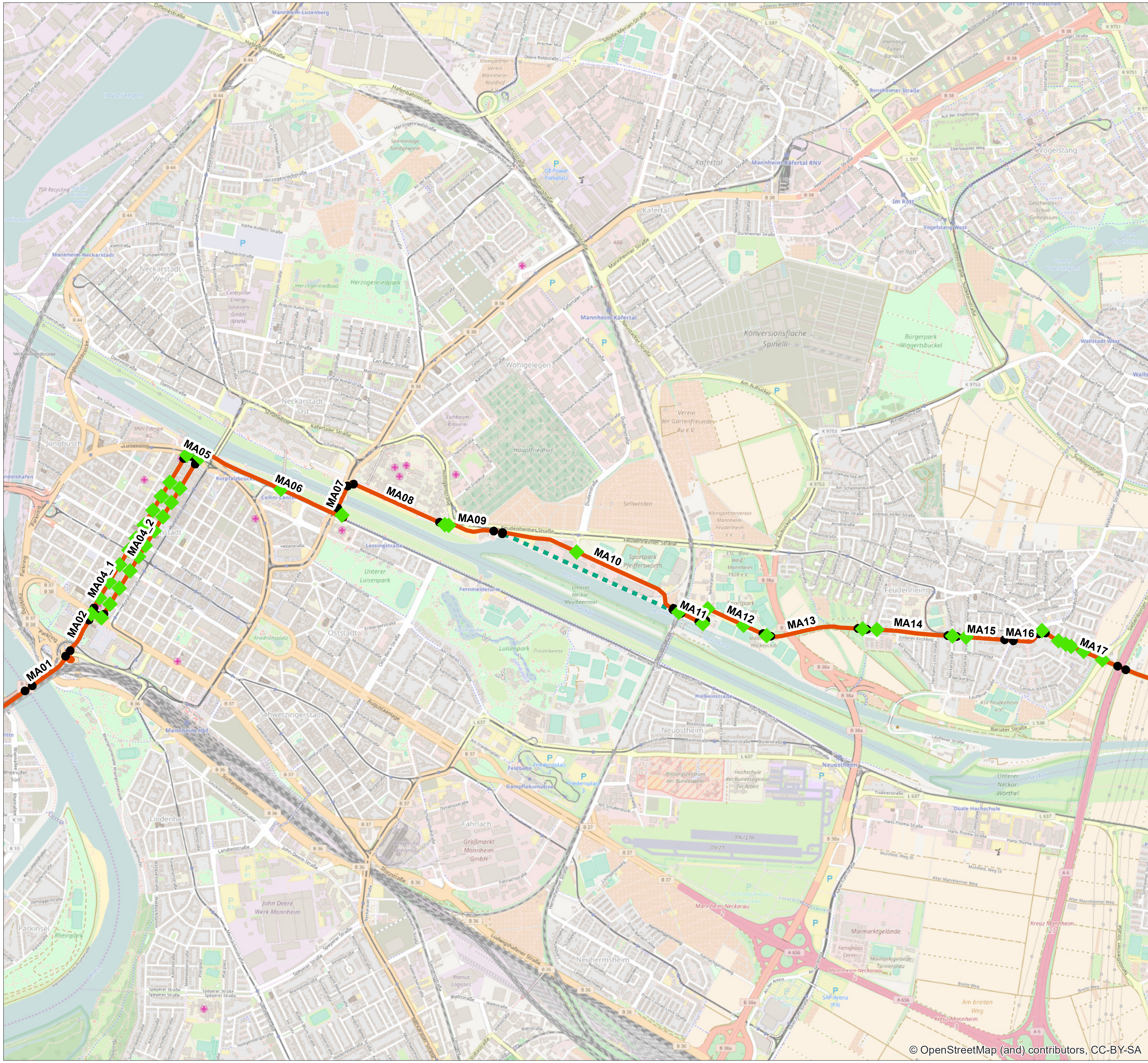
Knotenpunkt

0 — 1,25
Kilometer

Stand: 16.12.2016

Verlauf Vorzugstrasse

Detailausschnitt
Ludwigshafen



Vorzugstrasse

- Starttrasse
- Zieltrasse
- Knotenpunkt

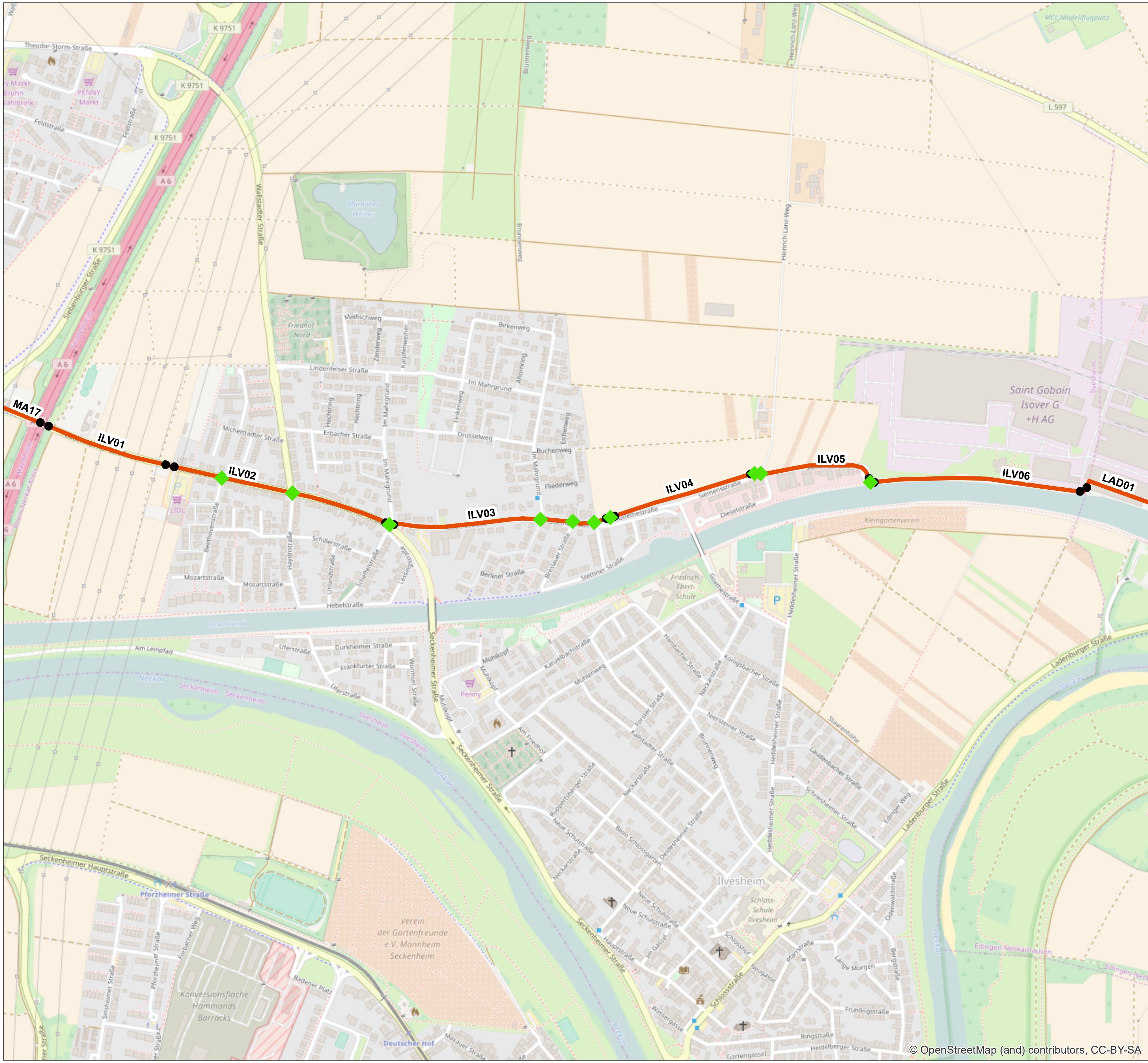
0 — 1,25
Kilometer

R+T Verkehrsplanung

Stand: 16.12.2016

Verlauf Vorzugstrasse

Detailausschnitt
Mannheim



Vorzugstrasse

- Starttrasse
- Zieltrasse
- Knotenpunkt

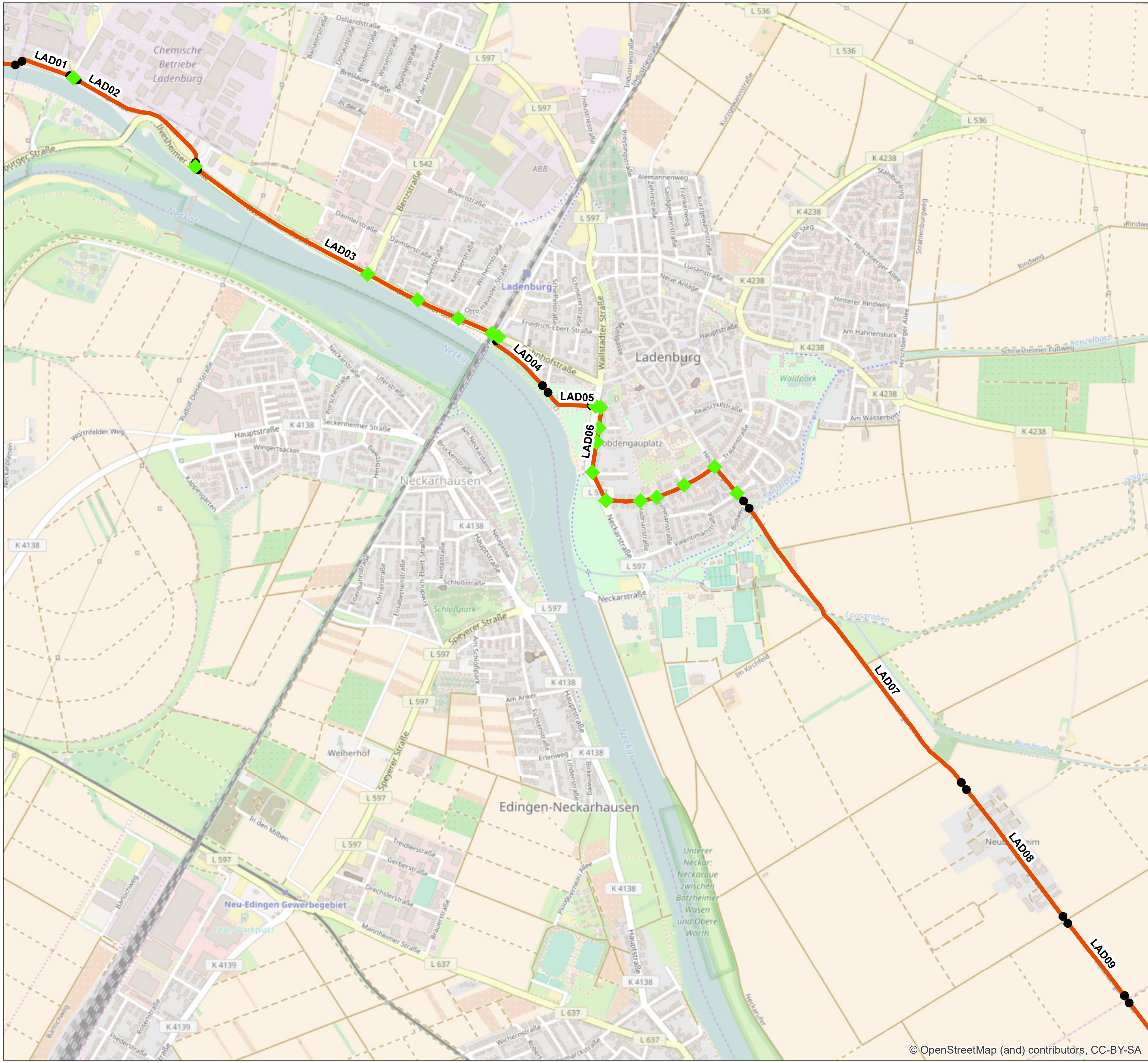
0 0,5
Kilometer

R+T Verkehrsplanung

Stand: 16.12.2016

Verlauf Vorzugstrasse

Detailausschnitt
Ilvesheim



Vorzugstrasse

- Starttrasse
- Zieltrasse
- Knotenpunkt

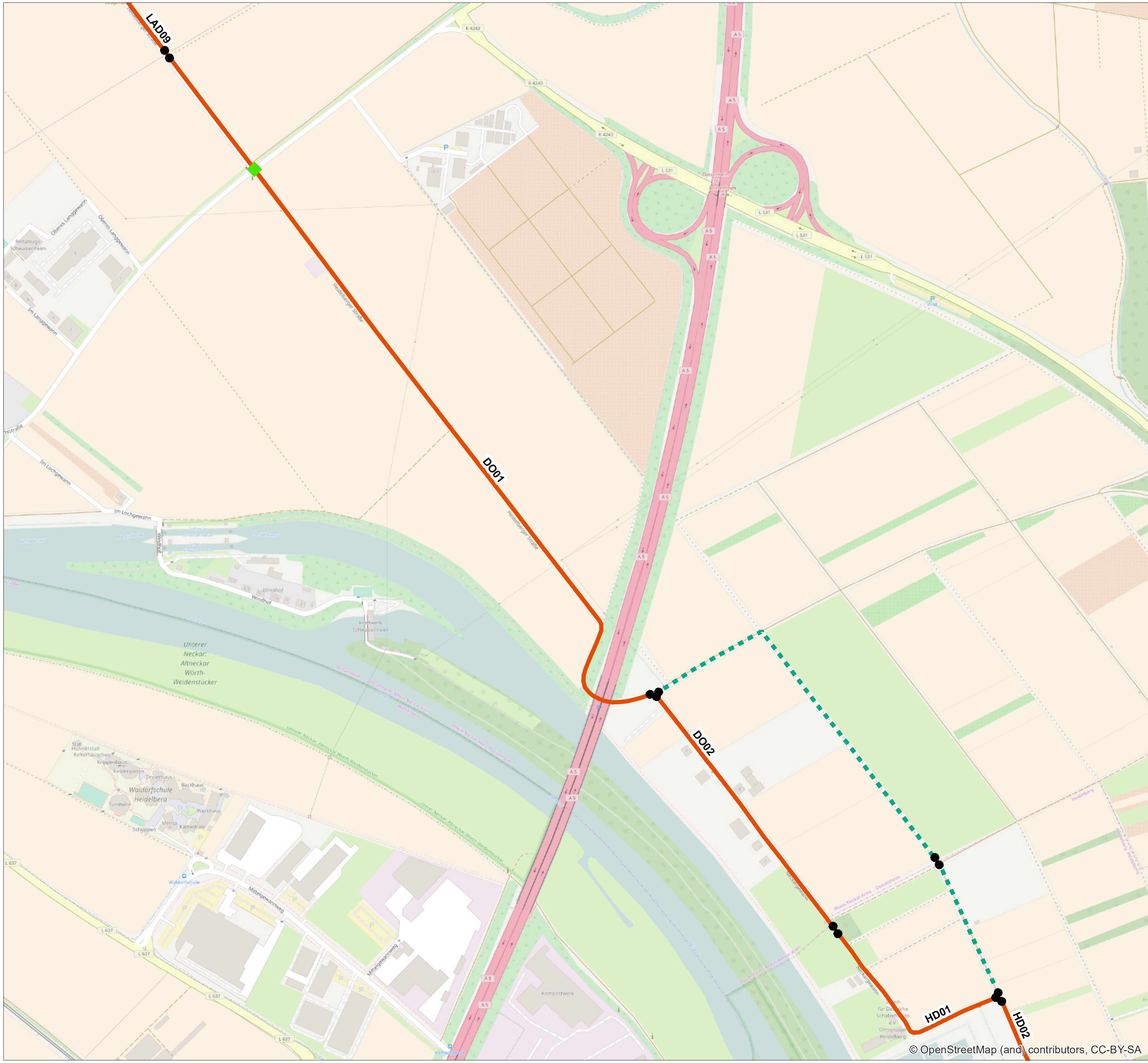
0 — 0,75
Kilometer

R+T
Verkehrs-
planung

Stand: 16.12.2016

Verlauf Vorzugstrasse

Detailausschnitt
Ladenburg



R+T Verkehrs-planung

Vorzugstrasse

- Starttrasse
- Zieltrasse
- Knotenpunkt

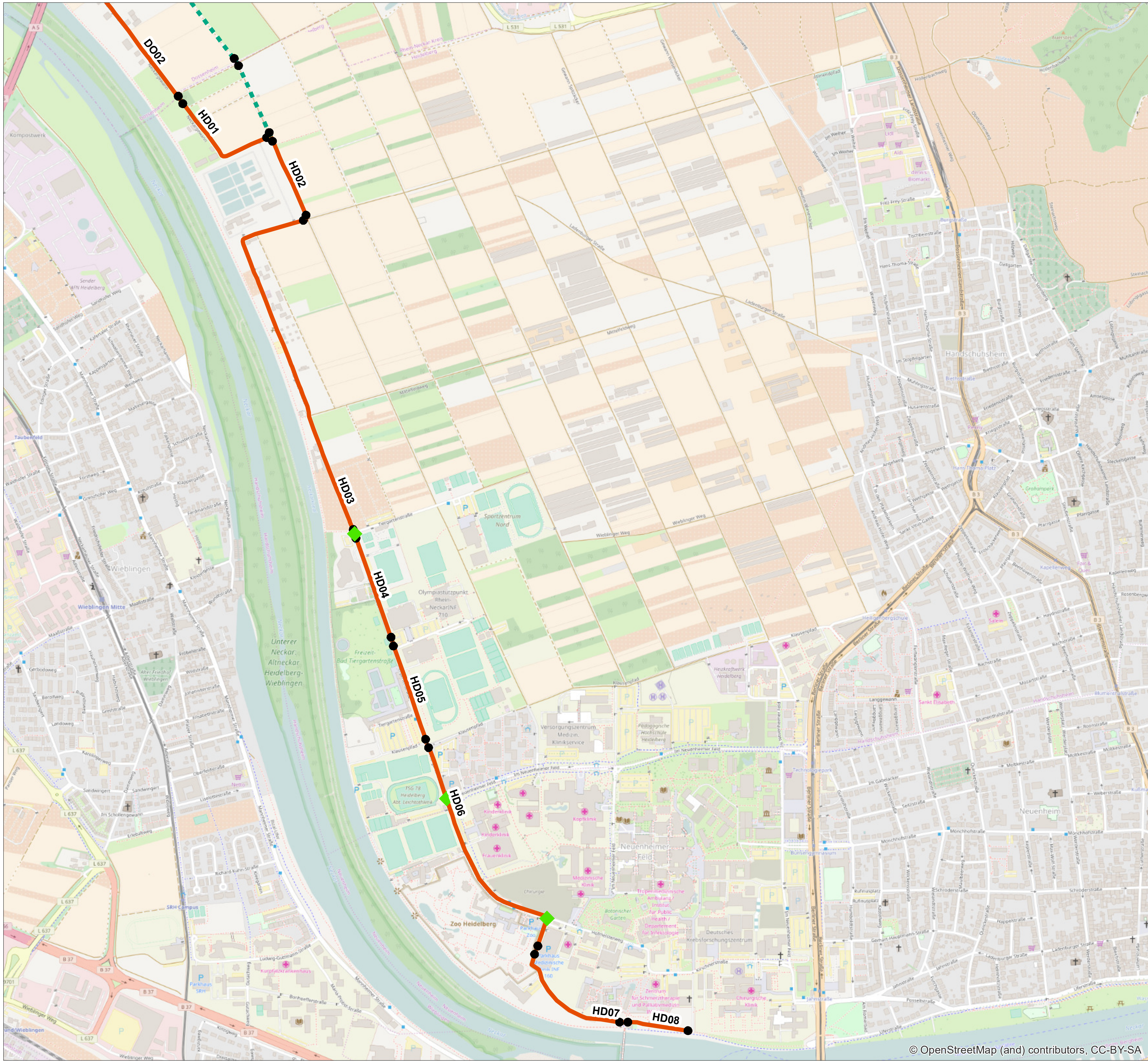
0 — 0,375
Kilometer

Stand: 16.12.2016

Verlauf Vorzugstrasse

Detailausschnitt
Dossenheim

R+T Verkehrsplanung



Vorzugstrasse

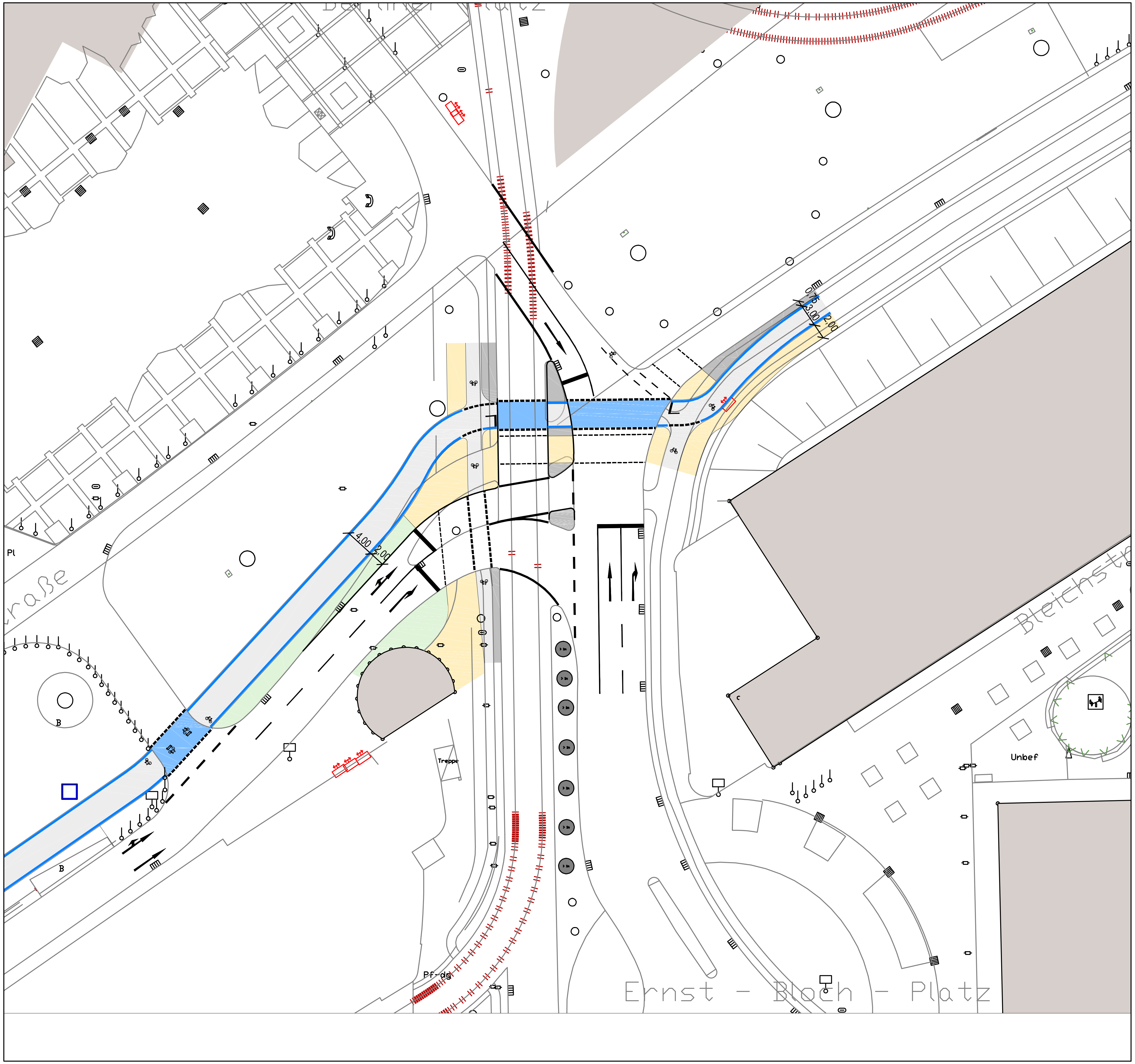
- Starttrasse
- Zieltrasse
- Knotenpunkt

0 0,5
Kilometer

Stand: 16.12.2016

Verlauf Vorzugstrasse

Detailausschnitt
Heidelberg



R+T Verkehrs-planung

Legende

Gehweg

Radschnellweg

Radschnellweg Flächige Einfärbung (blau)

Sicherheitstrennstreifen/ Inselköpfe

Fläche Grün

Bordsteinkante

Baum (Bestand)

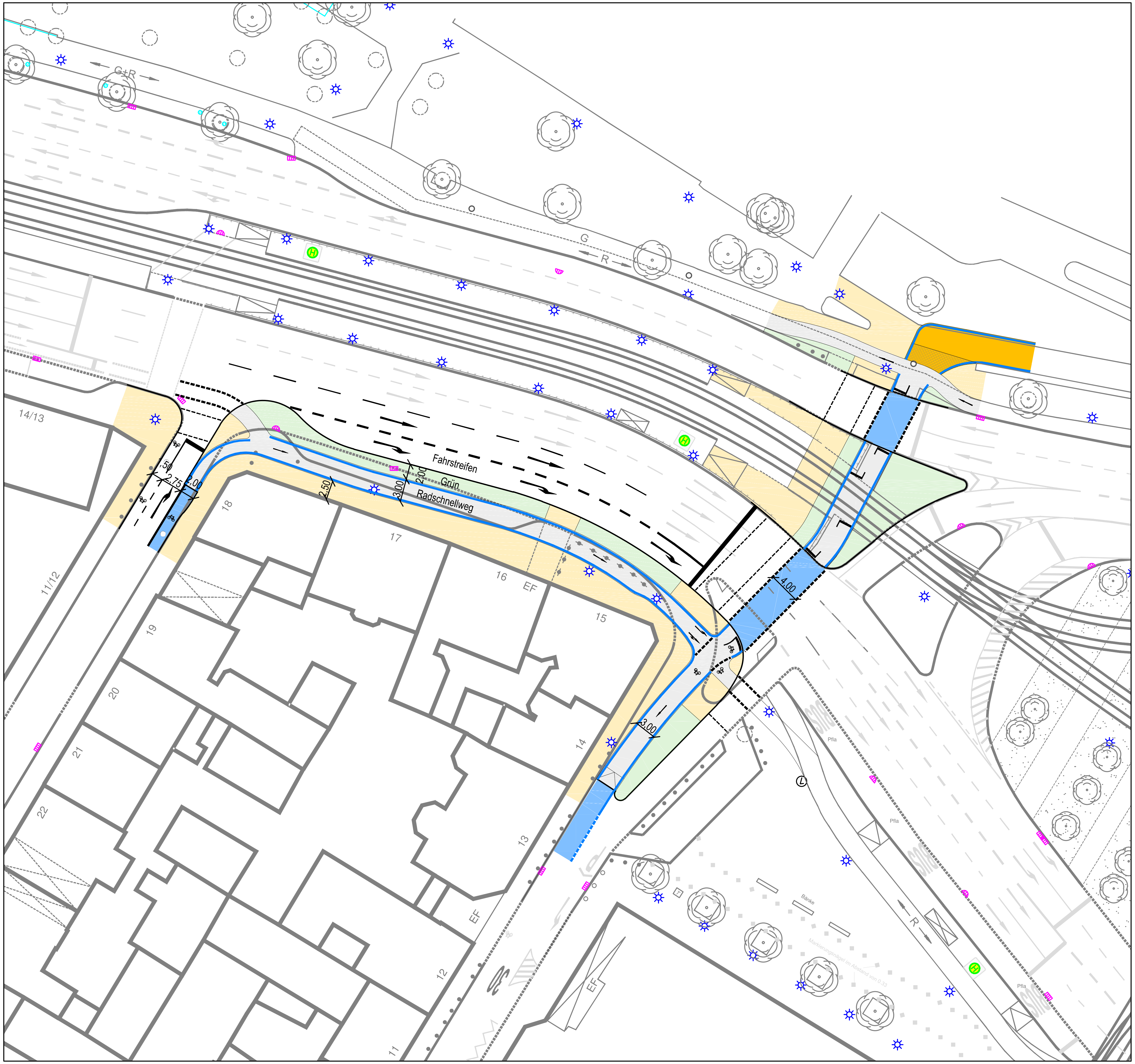
Fläche Grün

M 1 : 500

0 25 m

Stand: 16.12.2016

Entwurfstechnische Machbarkeit
Yorkstraße/ B37 Ludwigshafen



R+T

Verkehrs-
planung

Legende

- Gehweg
- Radschnellweg
- Radschnellweg Flächige Einfärbung (blau)
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Fläche Grün
- Bordsteinkante
- Baum (Bestand)
- Fläche Grün

M 1 : 500

0 — 25 m

Stand: 16.12.2016

Entwurfstechnische Machbarkeit
Luisenring Mannheim